

高い信頼性を誇る車載型IP無線機

無線機本体 SV-2000



ドコモビジネストランシーバ認定品

外形寸法	約25mm(H)×約140mm(W)×約150mm(D) (突起部除く)
質量	約530g (本体のみ。マイク、ケーブル除く)
電源電圧	DC+13.8/+26.4V (マイナス接地専用)
動作温度、湿度	-20℃～+60℃ 20～80%RH (結露なきこと)
通信方式 ※1	3G/LTE
GPS	GPSモジュール内蔵 (GPS利用時は別途GPSアンテナ必要)

※1 別途、回線契約が必要です。

⊕標準構成品 電源ケーブル・通信ユニットケーブルほか

豊富なオプションで業務に応じた構成が可能

共通オプション



移動局用オプション



指令局用オプション



※2 SV-2000本体及びマイクは含まれておりません。

車載型IP無線機の活用事例

スマートウェーブの車載型IP無線機は多くの現場でご活用いただいております。
以下に代表的な活用事例を紹介させていただきます。

SV-2000の活用事例を紹介させていただきます。→
<https://smartw.co.jp/products/sv-2000/case.html>



生コン

大成生コンクリート株式会社様

生コン車をIP無線と動態管理でフル活用して業務効率を向上。



廃棄物収集運搬

株式会社東洋クリーナー様

IP無線機と動態管理システムで業務効率化を実現。



交通機関

都営バス(東京都交通局)様

バスの位置・運行状況をリアルタイムに「見える化」

信頼のNTTドコモのネットワークを利用した
移動局/指令局仕様のIP無線機免許
不要資格
不要

実績と信頼性

車両状況の見える化による
位置と状態の把握豊富なオプションによる
拡張性車載型IP無線機
SV-2000

緊急速報受信機能



移動局 構成例



指令局 構成例



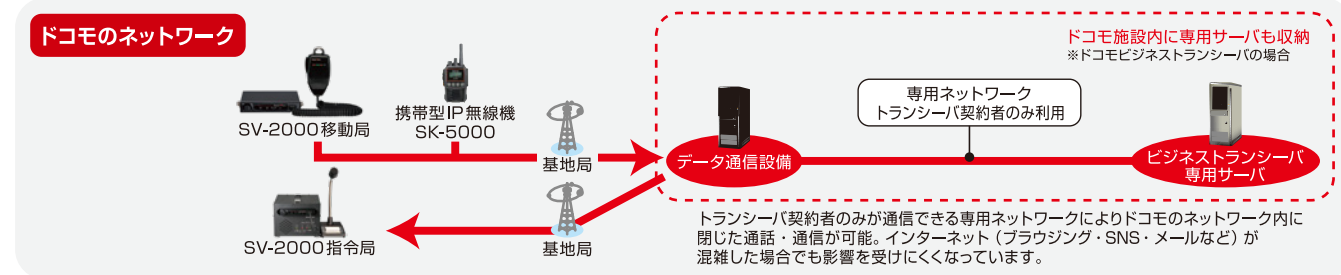
商品の特長

信頼のNTTドコモのネットワーク網を利用するIP無線機です。全国各地で広く利用することができます。また市民生活の大部分のエリアで通話が可能であることから大規模施設構内や地下道など従来の無線機では通話が困難であったエリアでも利用可能です。

信頼のNTTドコモのネットワーク網を利用

国内で最大規模の通信網を持つ通信キャリアとして無線設備を広く展開し、非常時の備えも着実に高め続けているNTTドコモの高品質な通信インフラが活用できます。

さらに、SV-2000は、インターネットや専用線などには依存しないNTTドコモの通信インフラだけでIP無線システムの運用が可能であるため、高いセキュリティや事業継続性を確保することが期待できます。



NTTドコモのインフラを利用することで、独自に無線インフラの新規構築や改修が不要となり、費用や時間を抑制できます。

らくらく 迅速 エアダウンロード

増車、車両変更、車番変更などのデータは、クラウド(サーバ)から無線機に自動的にダウンロードされるので夜間・早朝に時間を拘束することがありません。無線機のソフトは更新の都度、クラウド(サーバ)より無線で配信されるので、常に最新バージョンのものをお使いいただけます。

車載型IP無線機の定番 SV-1000の信頼性を継承

従来モデルSV-1000で好評をいただいた高い信頼性を踏襲するため、SV-2000でもアルミダイカスト筐体を採用。車載無線機に求められる堅牢性を実現します。

位置管理機能強化

SV-2000はGPSアンテナSV-A02と組み合わせて使用することで、従来モデルSV-1000よりも向上した精度で**15秒ごとのリアルタイム位置情報**を送信します。さらに、トンネルなどでGPS信号が途絶えても、センサー情報をもとに概算の位置を推定するデッドレコニング機能を新規搭載しました。

緊急速報受信機能

SV-2000は気象庁や自治体から発信される緊急速報の受信機能を搭載。たとえば、走行中に緊急地震速報を聞くことで、**地震による強い揺れがはじまる少し前に危険回避の対応をとることができる**ようになります。

こちらより警報アラート音のサンプルをお聞かせいただけます。→



拡張性 現場の運用に応じたオプションの選択、機能拡張が可能



スピーカーマイク

通話主体の基本的な運用に利用。余計な表示や操作ボタンがないため運転に集中できます。



テンキースピーカーマイク

簡単な状態報告やメッセージの表示が可能。通話先の切り替えや、安否確認にも有効。



タッチパネル+マイク

タッチパネルの利用で簡単に迅速なコミュニケーションが可能となります。

利用シーン

SV-2000は、一斉通話・グループ通信・個別通話など多様な方式での通話が可能です。さらに、MCA無線機と同様に複数ユーザーコード機能も利用可能です。

様々な業界・業種向けにIP無線活用のご提案コンテンツを用意しております。

<https://smartw.co.jp/proposal/>



物流トラック

ほとんど不感地帯がなく常に連絡を取り合うことができるSV-2000は、指定時間を守る**ジャストインタイム(JIT)物流を強力にサポート**します。さらに、車両の位置と状態が把握できる「見える化」も、JITの実現をサポートします。



動態管理システムiGPS7plusの導入で車両の「見える化」を実現。運行管理者は、ドライバーと荷主に的確なフォローを迅速に行えるようになります。また、新人ドライバーの即戦力化にも有効です。

廃棄物運搬車

多くの商業施設構内や山間部などでも通話が可能。さらに、廃棄物運搬車の「見える化」で**急な収集依頼にも迅速対応**が可能となり、また**はじめて訪れる収集現場にも円滑に誘導**できるようになります。



iGPS7plusの導入による車両の「見える化」では、運搬車の活動記録を1年以上保管できます。事後検証や問題改善の検討にも有効となります。また、効率的な収集ルートを検討、改善にも役立ちます。

車両の「見える化」で、さらに効率化を、さらに安全の確保を

15秒ごとと更新の高いリアルタイム性能を持つ動態管理システムの導入により、SV-2000を搭載する車両の位置や状態が把握できます。オンプレミスサービスのiGPS7plusと、ASPサービスのiGPS on NETの2種から選べます。

iGPS7plus

オンプレミスサービス

高セキュリティで多機能な動態管理システム

- ・インターネットや専用線に依存しないサービスであるため、高いセキュリティと事業継続性が確保できます。
- ・専用PC一式を導入すれば、ランニングコストや無線機の台数に応じた追加費用はかかりません。

動態管理システム活用例



運行管理者は、車両の位置を逐一見守ることができますので、位置や状態をふまえてドライバーと的確なやりとりが可能です。

状態管理システム活用例



マイクについたファンクションキーやタッチパネルから状態報告をワンタッチでおこなえます。通話による連絡を都度おこなう必要がないので、ドライバーは運転に集中できます。運行管理者は多くの車両の状態を漏れなく把握できます。

iGPS on NET ASPサービス

手軽に導入できるクラウドタイプの動態管理システム

※iGPS on NETは、クラウド環境などのNTTドコモ以外のインフラも利用することで提供されるサービスです。

- ・ASPサービスなので機器導入コストを抑制できます。専用のソフト、地図、通信機器は不要です。
- ・タブレットやスマホからでも利用できます。

交通情報も提供

- ・VICS交通情報(渋滞・事故規制など)も地図上に5分更新で表示します。
- ・交通情報を加味した目的地への到着予測時間、運行状況管理が可能です。

