

○ 安心の定額料金

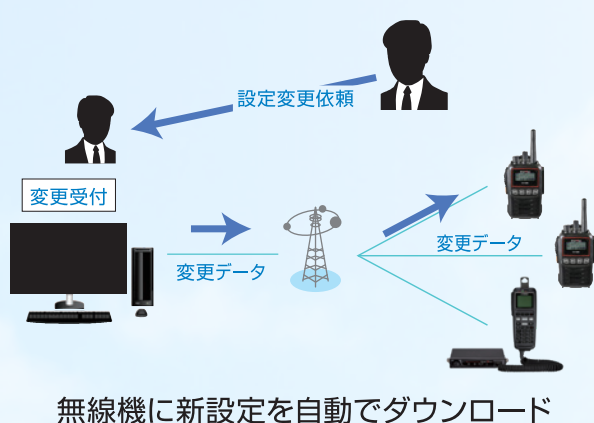
スマートウェーブのIP無線は通話量が増えても追加費用が発生しない定額料金なので、費用を気にする必要がありません。\*

\*ご選択プランにより料金体系が異なります。



○ 安心の運用性

スマートウェーブのIP無線は導入後の運用変更も簡単、設定変更データは全て自動的に各無線機へ更新されます。各現場で設定変更作業を行う必要はありません。



○ 安心の高セキュリティ

スマートウェーブのIP無線は信頼のNTTドコモの packet 通信網を利用しています。NTTドコモネットワーク内で完結する秘匿性の高いプランも選択できます。

\*ご選択プランにより、料金体系が異なります。



○ リアルタイム (15 秒毎) の動態管理・状態管理

スマートウェーブのIP無線は位置情報を15秒おきに表示、リアルタイムの位置情報は適確な判断・指示に有効です。

\*iGPS on NET は月額利用料が必要となります。



通話してきた無線機の位置を画面中央に表示

スマートウェーブのIP無線ご活用事例のご紹介

スマートウェーブのIP無線機は、様々な業種・業界で活用いただいております。 <https://smartw.co.jp/case/>

車載型 IP 無線機の活用事例

<p><b>生コン</b> 大成生コンクリート株式会社様 IP無線と動態管理で生コン車をフル活用して業務効率を向上。</p> <p>ご採用事例を映像にて公開中</p>	<p><b>廃棄物収集運搬</b> 株式会社東洋クリーナー様 IP無線と動態管理で業務効率化を実現。不感地帯も大きく解消。</p> <p>ご採用事例を映像にて公開中</p>	<p><b>交通機関</b> 都営バス (東京都交通局) 様 バスの位置・運行状況をリアルタイムに「見える化」</p>
---	--	---

携帯型 IP 無線機の活用事例

<p><b>自治体</b> 富岡市様 消防団の連絡手段にドコモビジネストランシーバを導入。</p>	<p><b>医療・介護</b> 医療法人社団 田口会 新橋病院様 大規模災害への備えとしてビジネストランシーバを採用。</p>	<p><b>観光・レジャー</b> 東京スカイツリータウン様 大規模施設のスタッフ間での連絡手段を強化。</p>
---	---	--

スマートウェーブIP無線の導入効果

- **業務の効率化、迅速化**
  - ・効率化により、各現場の無駄な作業を削減できます。
  - ・経営資源 (人材、車両など) の効率的な配置・活用が可能です。
- **顧客サービス向上でお客様満足度アップ**
  - ・迅速かつ適確な対応で、お客様の不満解消に貢献します。
  - ・対応力で競合他社に差をつけることが可能です。
- **事業継続性の確保 (BCP) でお客様の経営に貢献**
  - ・安心、信頼の通信ネットワークで、万が一の場合も迅速な対応が可能です。

各種業務システムとの連携も可能。  
DX時代に相応しい高い拡張性でお客様の経営に貢献します。\*各種連携についてはご相談ください

SmartWave

トム通信工業株式会社  
スマートウェーブ・テレコミュニケーションズ社

本社 〒223-0057 神奈川県横浜市港北区新羽町1244番地  
電話 045-718-5078 FAX 045-718-6758  
URL <https://smartw.co.jp>



SmartWave 販売代理店

▲安全に関するご注意 ご使用の際は、取扱説明書を良くお読みの上、正しくお使いください。水、湿気、ほこりの多い場所に設置しないでください。火災、故障、感電などの原因となることがあります。  
●記載内容は予告なく変更することがあります。●本カタログに記載されている内容は2023年7月1日現在のものです。●記載されている会社名、製品名は各社の商標、または登録商標です。●製品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なる場合があります。●製品の定格及びデザインは改善のため予告なく変更する場合があります。 SWLNUPD01230701



全国どこでも使える業務用IP無線機  
位置と状態の「見える化」で効率化・迅速化を実現

免許不要 資格不要



指令局構成例 (iGPS7plus + SV-2000)



携帯型IP無線機 SK-5000



車載型IP無線機 SV-2000

全国広域で「つながる」 不感地帯は非常に少なく、山間部や地下街でも通信が可能\*  
\*NTTドコモの携帯電話網のエリアであればほぼ通信可能です

人や車両の「見える化」 無線機の位置や状態の把握により効率化・迅速化にも貢献

安心の「定額料金」 通話量の増加による追加費用が発生しない定額料金  
動態管理システム利用でも追加費用\*は発生しません  
\*iGPS7plus 利用の場合。ただし管理PC一式の備品の初期費用が必要です

## 広がるIP無線の活用

IP無線機は急速に利用者が増加し続けている新しい無線機です。手軽に導入でき、従来の無線機の課題を克服するDX時代の無線機です。

### ○ 資格不要・免許不要

IP無線機は、すぐに誰もが手軽に利用できるトランシーバです。

### ○ 通信キャリアの3G/LTE網を利用した無線機

IP無線機は、携帯電話のパケット通信網を利用する無線機です。  
※別途、回線契約(SIM)が必要となります。

携帯電話のキャリアが全国各地の中継局を整備し続けているので、独自に無線インフラの新規構築や更新が不要です。このため自営の無線施設を整備するよりも費用や時間を抑制できます。

### ○ 実績

自治体、公共交通機関などの公的機関や多くの企業でも利用され、業務の効率化、迅速化に活躍しています。



## IP無線の活用で実現できること

### ○ ワンプッシュで多数と一斉につながる

携帯電話では難しい一斉通報機能で情報の即時共有が可能です。また運転中の携帯電話の利用は制限されますが、IP無線機は適切な利用により運転中の利用も可能です。

### ○ 全国広域でつながる

不感地帯は非常に少なく、携帯電話がつながるエリアであれば、通信が可能です。高層ビルや地下街のような場所でも通話が可能です。

### ○ 動態管理・状態管理ができる

GPSの位置情報に基づき、管理者は地図上で位置や状態を把握できるので、迅速な指示が可能です。業務の効率化、迅速化、生産性向上にお役立ちします。

ワンプッシュで  
全国一斉通話



スマートウェブのIP無線は  
最大3000台まで一斉通話が可能。



スマートウェブのIP無線は  
15秒毎の高いリアルタイム性で  
管理者は位置や状態を把握可能。



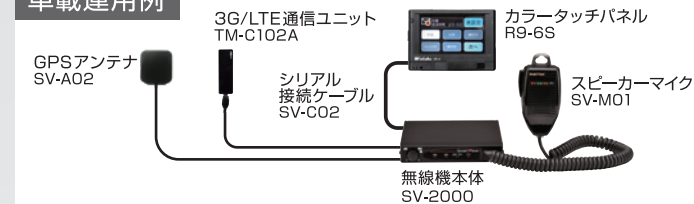
## 車載型IP無線機 SV-2000

GPS内蔵

### 信頼のNTTドコモのネットワークを利用した移動局/指令局型のIP無線機



#### 車載運用例



#### 指令局運用例



### SV-2000 特長

#### 信頼性

従来機で評価の高いアルミダイカスト筐体を引き続き採用。車載用無線機に求められる堅牢性を実現。

#### 位置管理機能強化

位置情報の精度を向上させるとともに、新たにデッドレコニング機能を搭載。より正確に車両の位置が把握できることで、業務の効率化や迅速化が可能となります。

#### 緊急速報受信機能

車載型無線機でありながら、緊急速報受信機能を新たに搭載。災害発生時の迅速な危機回避対応が可能となり、ドライバー及び車両の安全確保に貢献します。

SV-2000	
外形寸法	約25mm(H)×約140mm(W)×約150mm(D) (突起部除く)
質量※1	約530g (本体のみ、マイク、ケーブル除く)
通信方式※2	3G/LTE
GPS	GPSモジュール内蔵 (GPS利用時は別途GPSアンテナ必要)
電源電圧	DC+13.8/+26.4V (マイナス接地専用)

※1 平均値。各製品で質量が異なる場合があります。  
※2 別途、回線契約が必要です。  
④ 標準構成品 電源ケーブル・通信ユニットケーブルほか

## 携帯型IP無線機 SK-5000

GPS内蔵

### 信頼のNTTドコモのネットワークを利用した携帯型IP無線機



### SK-5000 特長

#### 防塵・防水・耐落下設計

防塵・防水 IP68  
衝撃落下試験 150cmクリア  
動作温度 -20℃～60℃  
※JIS C 60068-2-31 (落下規格) 相当以上  
※低温動作時には液晶モニターが表示速度が遅くなることがあります。

大音量 800mW (最大音量1100mW)  
騒音環境下でも確実な任務遂行をサポート

#### 長時間駆動最大20時間※電池パックL搭載時

業務シーンで選べる3つの電池パック  
電池パックS：より機動性が必要な業務  
電池パックM：標準仕様 約12時間使用可(1:1:8)  
電池パックL：より長時間の使用が必要な業務  
※乾電池での運用も可能(乾電池ケース(単4アルカリ)使用)

SK-5000 (電池パックM搭載時)	
外形寸法	約93mm(H)×約56mm(W)×約32mm(D) (突起部除く)
質量※1	約245g
通信方法※2	3G/LTE
GPS	GPSモジュール内蔵
持ち時間※3	約12時間(1:1:8)

※1 平均値。各製品で質量が異なる場合があります。 ※2 別途、回線契約が必要です。 ※3 動作環境により変動します。

#### 長時間活用例

SK-5000に電池パックLを装着すると共に、2連充電器で電池パックLを予備バッテリーとしてスタンバイさせておくことで、最大40時間の長時間駆動が可能となるオプション利用例です。

#### 車両での活用例

SK-5000を車両でも利用することが可能なオプションも用意しております。車両での移動と車両を離れての業務も行う方にご活用いただくオプション利用例です。



## GPS位置管理システム iGPS7plus (オンプレミス型)

### 車両の見える化で業務の効率化を加速



車両の現在地と  
状態・速度が  
一目でわかる!

車両の状態設定を  
リアルタイムで表示

### iGPS7plus 特長

オフィス(指令局)にいながら、全車両の位置・作業状況を15秒毎のリアルタイムで把握できます。

公衆インターネット網を経由しない閉域ネットワークなので  
秘匿性が高く安心です。

1年分のログデータの保持が可能なので  
実績に基づく業務効率化の検討や適切な  
労務管理に役立ちます。

#### 動態管理システム活用例



運行管理者は車両の状況が一目でわかるので位置や作業状況を  
ひまえ、ドライバーと適確なやりとりができます。

#### 状態管理システム活用例



マイクのファンクションキーやタッチパネルからワンタッチで状態報告できます。  
都度の通話連絡が不要のため、運転に集中でき、運行管理者も車両の状態を  
もれなく把握できます。

#### 指令局構成例



## GPS位置管理システム iGPS on NET (クラウド型)

### 手軽に導入できるクラウドタイプの動態管理システム

※iGPS on NETは、クラウド環境等のNTTドコモ以外のインフラも利用することで提供されるサービスです。



クラウド環境で  
利用できるように  
屋外での利用も可能

PC、タブレット、  
スマートフォンで  
利用可能

### iGPS on NET 特長

ASPサービスなので機器導入コストを抑制できます。  
専用のソフト、地図、通信機器は不要です。

※iGPS on NETをご利用の場合、月額利用料が発生します。

VICS交通情報(渋滞・事故規制など)も地図上に  
5分更新で表示します。

交通情報を加味した目的地への到着予測時間、  
運行状況管理が可能です。

#### iGPS7plusとiGPS on NETの併用運用も可能

例えば、事務所ではiGPS7plusを活用し、移動中や自宅などではiGPS on NETを利用することも可能です。